

Informazioni Tecniche

Modello TES.03.05

Settore AUTOMOBILISTICO

Sensore di temperatura per spurgo freni

Descrizione Sensore di temperatura termocoppia tipo "K" per misura temperatura spurgo freni.
Stelo in INCONEL 600 diametro 1,5 mm, isolamento in ossido minerale, cavo con isolamento conduttori in kapton e guaina d'isolamento in kapton schermatura esterna in AISI 304.

Tipo Sensore TC "K" giunto caldo isolato

Numero di Sensori Singolo

Precisione Classe 1 (special) in accordo a EN 60584

Temperature di Lavoro -40 / +1100 °C

Temperatura di Picco +1150 °C

Stelo del Sensore Materiale: INCONEL 600
Diametro: 1,5 mm
Lunghezza: 5 mm
Isolamento interno: ossido minerale

*** su richiesta lunghezza guaina personalizzata**

Attacco al Processo Filettato M10x1 maschio

Cavo Diametro: 2,9 mm
Lunghezza: 0,500 mt

*** su richiesta lunghezza cavo personalizzata**

CONDUTTORI
numero: 2
sezione: 0,50 mm²
tipo: trefolo
materiale: termocoppia tipo "K"
isolamento: kapton

Guaina isolante: kapton
Schermo interno: nessuno
Armatura esterna: AISI 304

COLORAZIONE
standard: ANSI
conduttori: rosso (+) / giallo (-)
guaina: giallo

*** su richiesta altre colorazioni standard**

Terminazione del Cavo Connettore mignon maschio a due contatti

Marchatura Laser	Logo Thermo Engineering P/N Thermo Engineering P/N Cliente gg/mm/aa di produzione * su richiesta marchatura personalizzata
Test	Visivo Dimensionale Resistenza d'isolamento a temperatura ambiente Continuità elettrica * su richiesta altri test personalizzati
Grado di Protezione IP	NA
Resistenza d'Isolamento	In accordo a IEC 1515 resistenza > 1GΩ @ 25 °C; tra i terminali e la guaina con una tensione di prova di 500 VCC.
Velocità di Risposta	t ₅₀ : 4 sec t ₉₀ : 10 sec
Certificati	Certificato di Conformità Conformità RoHS 2002/95/CE
