

Informazioni Tecniche

Modello TES.03.08*Settore AUTOMOBILISTICO***Sensore di temperatura per pneumatici**

Descrizione	Sensore di temperatura termocoppia tipo "K" per controllo temperatura in pneumatici. Ago in AISI 316 diametro 2,0 mm, isolamento in ossido minerale, cavo con isolamento conduttori in teflon PFA e guaina d'isolamento in teflon PFA completo di impugnatura in AISI 304.
Tipo Sensore	TC "K" giunto caldo isolato
Numero di Sensori	Singolo
Precisione	Classe 1 (special) in accordo a EN 60584
Temperature di Lavoro	-40 / +300 °C
Temperatura di Picco	+350 °C
Ago	Materiale: AISI 316 Diametro: 2,0 mm Lunghezza: 7 mm Isolamento interno: ossido minerale * su richiesta lunghezza personalizzata
Attacco al Processo	NA
Cavo	Diametro: 3,0 mm Lunghezza: 2,00 mt * su richiesta lunghezza personalizzata CONDUTTORI numero: 2 sezione: 0,22 mm ² tipo: trefolo materiale: termocoppia "K" isolamento: teflon PFA Guaina isolante: teflon PFA Schermo interno: rame stagnato Armatura esterna: nessuna COLORAZIONE standard: ANSI conduttori: rosso (+) / giallo (-) guaina: giallo * su richiesta altre colorazioni standard
Terminazione del Cavo	Connettore mignon maschio a due contatti.
Marcatura Laser	Logo Thermo Engineering P/N Thermo Engineering

	P/N Cliente gg/mm/aa di produzione
	* su richiesta marcatura personalizzata
Test	Visivo Dimensionale Resistenza d'isolamento a temperatura ambiente Continuità elettrica
	* su richiesta altri test personalizzati
Grado di Protezione IP	NA
Resistenza d'Isolamento	In accordo a IEC 1515 resistenza > 1GΩ @ 25 °C; tra i terminali e la guaina con una tensione di prova di 500 VCC.
Velocità di Risposta	t ₅₀ : 4 sec t ₉₀ : 10 sec
Certificati	Certificato di Conformità Conformità RoHS 2002/95/CE
